

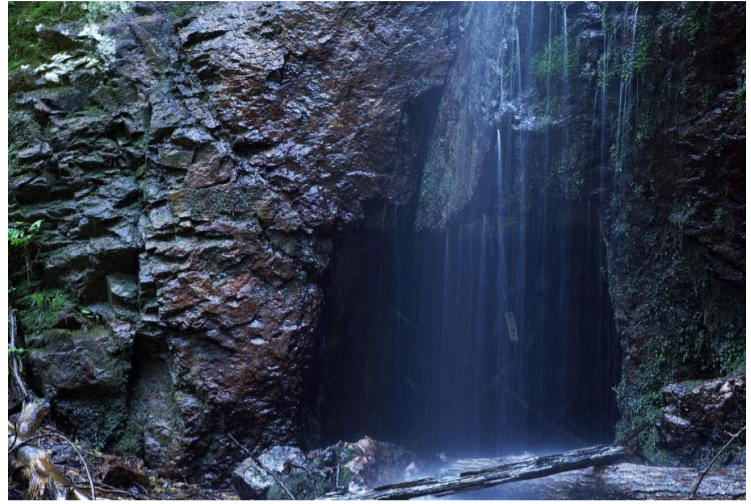
「금을 중심으로 한 사도 광산 유산군」을 구성하는 자산

①~⑦촬영 : 니시야마 호이치



① 니시미카와 강 사금산 (토라마루산)

헤이안시대 말기(12세기 말)부터 채취됐다고 추정되는 사금산. 토라마루산은 니시미카와 강 사금산 최대의 채굴지로서, 사금을 채취하기 위해 파낸 산 경사면에는 지금도 식물이 자라지 않아 붉은 빛 속살을 내보이고 있다.



② 쓰루시긴잔 (오타키마부)

아이카와 긴긴잔 발견의 계기가 된 긴잔(銀山). 노두채굴로부터 갱도채굴로의 이행을 보여주는 흔적이 다수 관찰된다. 오타키마부는 에도시대의 기록과 그림에도 등장하는 쓰루시긴잔의 대표적인 갱도 중 하나.



③ 아이카와 긴긴잔 (도유의 골짜기)

16세기말부터 400년 이상에 걸쳐 채굴된 일본 최대의 금은광산. 각 시대의 유적과 광산마을 등이 오롯이 남아있는 것은 세계적으로 유례없는 일. 도유의 골짜기는 사도 긴긴잔의 상징으로서 에도시대에 부를 가져다 준 도유광맥의 노두채굴유적이다.



④ 아이카와 긴긴잔 (수직갱도)

1877년에 완성된 귀금속 광산으로는 일본 최초의 서양식 수직갱도. 광석, 사람, 물자 운반에 사용되었으며 가장 깊은 곳은 352m에 달한다. 일본 광업 근대화를 상징하는 건조물 중 하나이다.



⑤ 아이카와 긴긴잔 (기타자와 부유선광장)

1938년에 완성된, 채취한 광석을 분류하고 제련하는 설비. 그 후의 확장으로 연간 5만 톤의 광석 처리능력을 갖추는 등, 동양 최대규모를 자랑하게 되었다.



⑥ 오마항

1892년에 완성된 항구로, 광석 수송 및 석탄 등의 생산자재 반입에 사용되었다. 현재도 석재호안, 트러스교, 로더교각, 크레인 스탠드가 남아있다.



⑦ 후키야게 해안 채석장 유적

광산용 맷돌 중 윗돌 석재 채석장으로, 근세~근대에 이르기까지 장기적으로 채굴이 이루어졌다. 해안선 암반에는 발파흔과 끝 흔적 등이 다수 남아 있다.



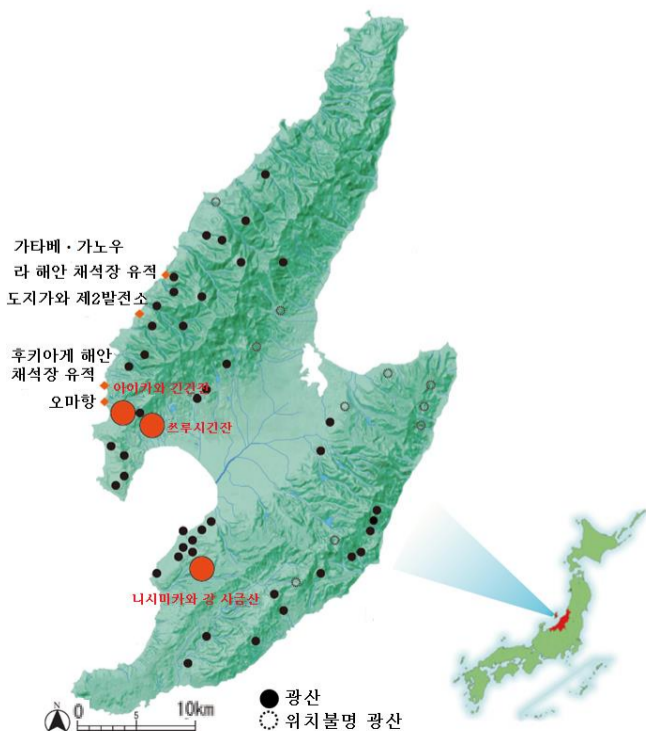
⑧ 가타베·가노우라 해안 채석장 유적

에도시대 광산용 맷돌의 아랫돌을 채석하던 곳으로, 채석장 14군데서 105곳의 발파흔이 확인되었다.



⑨ 도지가와 제2발전소

메이지시대 이후 광산에 전력을 공급하기 위해 화력발전소가 건설되었다. 화력 외의 예비전력을 얻기 위해 수량이 풍부한 도지가와 강에 수력발전소가 건설되었다. 도지가와 제2발전소는 1919년에 완성되어 1977년까지 가동되었다.



■사도가시마 오시는 길

니가타 본토~사도가시마 교통

○니가타항~료쓰항

○테라도마리항~아카도마리항

○나오에쓰항~오기항

카페리로 약 2시간 반, 제트포일로 약 65분

고속선으로 약 65분

고속 카페리로 약 1시간 40분(겨울철은 운휴)

아이카와 긴긴잔 오시는 길

○료쓰항에서 승용차로

○료쓰항에서 노선버스로

○오기항에서 승용차로

○아카도마리항에서 승용차로

약 30km, 이동시간 약 60분

본선 아이카와행 승차, 아이카와까지 약 60분
(계절 또는 요일에 따라 긴잔행 셔틀버스 운행)

약 45km, 이동시간 약 1시간 20분

약 60km, 이동시간 약 1시간 40분

니가타현 교육청 문화행정과 세계유산등록추진실

〒950-8570 新潟県新潟市中央区新光町4-1

E-mail: ngt500080@pref.niigata.lg.jp

TEL+81-(0)25-280-5726

FAX+81-(0)25-280-5764

사도시 세계유산추진과

〒952-1209 新潟県佐渡市千種246-1

E-mail:k-goldmine@city.sado.niigata.jp

TEL+81-(0)259-63-5136

FAX+81-(0)259-63-6130