

「佐渡金銀山」保存・活用行動計画
令和6年度事業点検・評価調書

4- I -19

4- I -19

章 節	第4章 世界遺産登録に向けた来訪者の受入体制整備 I. アクセスルートの整備・来訪者の誘導等	取組項目	パークアンドライド等多様なアクセス方法の検討
事業(施策)名	19 パークアンドライドなどの推進	事業主体	佐渡市交通政策課
事業実施期間	H28～R6	関連団体	佐渡市観光振興課、佐渡観光交流機構
事業概要	【事業目的】 ○ パークアンドライドなど多様なアクセス方法により、渋滞等を防ぎ住環境を守るとともに、来訪者の円滑な移動を図る。 【事業内容】 ○ 需要・渋滞予測を踏まえ、相川地区循環乗合タクシーや鶴子銀山、西三川砂金山へのシャトルバス等を活用したパークアンドライドの推進を図る。 ○ まち歩きツアーや電動アシストレンタサイクル等による構成資産へのアクセスの多様化を図る。 【本計画終了時点のゴール】 ○ 相川中心地における地域内交通の整備 ○ 西三川砂金山への地域内交通の整備		
これまでの取組実績	○ 渋滞予測調査による検討結果を踏まえ、相川地区におけるアクセス方法を検討 ○ 相川地区循環乗合タクシーの実証運行 ○ 西三川・笹川集落見学会(車両運行)		
事業計画と実績	【R6年度計画】 ● 路線バスによる観光地への迂回延伸運行 ● パークアンドライド方式での鶴子銀山、西三川砂金山ガイドツアーの開催 【R6年度実績】 ● 路線バスによる観光地への迂回延伸運行 本線、南線、小木線において利用者が増加している。 前年比:本線364%増、南線175%増、小木線149%増 ● パークアンドライド方式での鶴子銀山、西三川砂金山ガイドツアーの開催 実施期間:令和6年7月26日～8月31日 実績:鶴子銀山コース 計41名、西三川砂金山コース 計50名		
事業評価	【ゴールに対する計画終了時の達成度】 〔A・B・C〕 ◇ 路線バスによる観光地への迂回延伸運行は、想定以上の成果となった。		
課題	■ 笹川集落、鶴子銀山には十分な駐車場が整備されていないため、一般車両の抑制が課題である。		

A: 予定を上回る進捗
B: 概ね予定どおり
C: 遅れている。