

「佐渡金銀山」保存・活用行動計画
令和4年度事業点検・評価調書

4-I-19

4-I-19

章	第4章 世界遺産登録に向けた来訪者の受入体制整備	取組項目	パークアンドライド等多様なアクセス方法の検討
節	I. アクセスルートの整備・来訪者の誘導等	事業主体	佐渡市交通政策課
事業(施策)名	19 パークアンドライドなどの推進	関連団体	佐渡市観光振興課、佐渡観光交流機構
事業実施期間	H28～R6		
事業概要	<p>【事業目的】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ パークアンドライドなど多様なアクセス方法により、渋滞等を防ぎ住環境を守るとともに、来訪者の円滑な移動を図る。 <p>【事業内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 需要・渋滞予測を踏まえ、相川地区循環乗合タクシーや鶴子銀山、西三川砂金山へのシャトルバス等を活用したパークアンドライドの推進を図る。 ○ まち歩きツアーや電動アシストレンタサイクル等による構成資産へのアクセスの多様化を図る。 <p>【本計画終了時点のゴール】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 相川中心地における地域内交通の整備(デマンド交通等、新たな移動サービスの導入) ○ 西三川砂金山への地域内交通の整備 		
これまでの取組実績	<ul style="list-style-type: none"> ○ 渋滞予測調査による検討結果を踏まえ、相川地区におけるアクセス方法を検討 ○ 相川地区循環乗合タクシーの実証運行 ○ 西三川・笹川集落見学会(車両運行) 		
事業計画と実績	<p>【R4年度計画】</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 路線バスの相川金山までの延伸運行 ● 西三川・笹川集落企画ツアー「親子で歩く佐渡金銀山史跡-西三川編」開催 ● 自動運転実証調査(実証運行候補地として相川中心地の基礎調査) <p>【R4年度実績】</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 路線バスの相川金山までの延伸運行利用実績は集計中(11月末時点で前年実績並み) ● 相川地区で自動運転ワークショップを地域関係者と開催、生活と観光利用の視点でエリア内の交通課題等を整理し、オンデマンド交通の体験会を実施 		
課題・今後の取組	<p>【課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 相川地区において、路線バスで移動した後の地域内を循環する移動手段の確保が課題 <p>相川地区及び西三川地区において、AI等を活用したオンデマンド交通の導入に向けて、運送主体及び運行コスト(事業性)が課題</p> <p>【今後の取組】</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ AI等を活用したオンデマンド交通の導入に向けて、運送主体及び運行コストの調査検討に取り組む。 		
事業評価	<p>【ゴールに対するR4末の達成度】 ◇ 相川地区については、自動運転実証調査事業を通して地域関係者とエリアオンデマンド交通を検討する体制が整いつつあるが、西三川地区の具体的な検討まで至っていないためC評価とする。</p> <p>[A・B・C]</p>		

A: 予定を上回る進捗
B: 概ね予定どおり
C: 遅れている。