

「佐渡金銀山」保存・活用行動計画  
令和2年度事業点検・評価調書

4-I-19

4-I-19

章	第4章 世界遺産登録に向けた来訪者の受入体制整備	取組項目	パークアンドライド等多様なアクセス方法の検討
節	I.アクセスルートの整備・来訪者の誘導等		
事業(施策)名	19 パークアンドライドなどの推進	事業主体	佐渡市交通政策課
事業実施期間	H28～R4	関連団体	佐渡市観光振興課、佐渡観光交流機構
事業概要	<p>【事業目的】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ パークアンドライドなど多様なアクセス方法により、渋滞等を防ぎ住環境を守るとともに、来訪者の円滑な移動を図る。</li> </ul> <p>【事業内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 需要・渋滞予測を踏まえ、相川地区循環バスや鶴子銀山、西三川砂金山へのシャトルバス等を活用したパークアンドライドの推進を図る。</li> <li>○ まち歩きツアーや電動アシストレンタサイクル等による構成資産へのアクセスの多様化を図る。</li> </ul>		
事業計画と実績	<p>【R2年度計画】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 昨年度の渋滞予測調査を踏まえて、渋滞緩和策として相川中心市街地を循環する交通手段について関係機関と検討を行う。</li> </ul> <p>【R2年度実績】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 昨年度に続き、令和2年度も交通混雑対策の検討を実施した。</li> </ul>		
課題・今後の取組	<p>【課題】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 交通混雑を予測したうえで、現地の事情に応じた車両選定から運送主体までを検討し、事業継続可能な交通システムを考える。</li> </ul> <p>【今後の取組】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 交通混雑対策検討業務委託の結果を踏まえ、令和3年度にパークアンドライドの実施計画案を作成し、令和4年度の事業化を目標とする。</li> </ul>		
事業評価	<p>【事業の達成度】 〔 a・b・(c) 〕</p> <p>【事業実施の効果】 〔 a・b・(c) 〕</p> <p>【総合評価】 〔 A・B・(C) 〕</p> <p>◇ 渋滞予測調査は実施中であるが、パークアンドライドに関して具体的な成果が本年度は示すことができないためC評価とした。</p>		

a: 進んでいる。高い。  
b: 概ね順調。概ね適切。  
c: 遅れている。低い。

A: 計画を上回る進捗で、十分な成果が得られている。  
B: 概ね計画どおり進んでおり、一定の成果が得られている。  
C: 計画から遅れが見られ、十分な成果が得られていない。